

The background of the cover is a photograph of a canal in Ouder-Amstel. In the foreground, there is a wooden bridge with a white railing. In the background, there are several houses with gabled roofs and a church with a tall steeple. The sky is overcast and the trees are bare, suggesting a winter or early spring setting.

2e Bestuursrapportage & 4e Nieuwsbrief 2021

15-11-2022

naar een dieptepunt gezakt. Hotels in deze regio zijn hier in het bijzonder door geraakt en het zal meer tijd vragen om terug te keren op het oude niveau. Dit is bijvoorbeeld afhankelijk van de opstart van congressen en de toename van het toerisme.

De primitieve raming 2021 was € 733.355. In de 1ste burap 2021 is er een bedrag van € 293.000 afgeraamd. Op basis van totaal verwachte overnachtingen van 16.639 zijn de verwachte inkomsten in 2021 in deze burap nogmaals met een bedrag van € 322.000 bijgesteld naar € 118.355.

De gemeente verwacht dat pas in 2024 het aantal overnachtingen/de toeristenbelasting weer op het oude niveau van voor corona (2019) zit. Echter blijft dit afhankelijk van de (internationale)toerist en de landelijke maatregelen rondom Corona. Het blijft daarom noodzakelijk om de impact van de coronacrisis op de toeristenbelasting bij elke Burap te volgen.

F - 6 Aframen post i.v.m. reclameopbrengsten (€ 50.000)

Bij het plaatsen van een reclamemast dient, naast de planologische procedure, rekening gehouden te worden met wet- en regelgeving op rijks- en provinciaal niveau. Gelet op het aantal passanten komen locaties nabij snelwegen in aanmerking om reclamemasten te vestigen waarbij rekening gehouden moet worden met de wettelijke afstanden tot de snelweg. De gemeente heeft dit zorgvuldig onderzocht maar er zijn (vrijwel) geen gronden in eigendom nabij snelwegen die verkocht of verhuurd kunnen worden voor een reclamemast. Een locatie nabij de rijksweg A2 in het projectgebied De Nieuwe Kern is geen optie gebleken. Ouder-Amstel heeft slechts een klein deel van de grond in De Nieuwe Kern in eigendom; een klein gedeelte van de dijk (waterkering) tussen Borchland en volkstuinpark Nieuw Vredelust, en de Stationsweg plus een klein gedeelte rond station Duivendrecht. Deze locatie is qua afstand te ver gelegen van de rijksweg A2 en gezien de planning van de ontwikkeling, techniek en functie niet geschikt voor een reclamemast. Tot slot biedt Werkstad OverAmstel ook geen geschikte locatie voor een reclamemast. In praktische zin omdat Ouder-Amstel geen grond in bezit heeft aldaar. Dat betekent dat Ouder-Amstel slechts leges krijgt vanwege de benodigde vergunning en de opbrengsten van de mast naar gemeente Amsterdam gaan als grondeigenaar. Er wordt gewerkt aan een beeldkwaliteitsplan voor Werkstad OverAmstel, waarbij reclame-uitingen een onderwerp zal zijn. Dit zal niet zozeer over reclamemasten gaan, maar over reclame-uitingen gekoppeld aan gebouwen. Op grond van voorgaande kan afgeleid worden dat er vooralsnog geen locatie beschikbaar is waar een reclamemast ruimtelijk inpasbaar is op een perceel in eigendom van de gemeente Ouder-Amstel. Het bedrag van € 50.000 dient afgevoerd te worden.

F - 8 Actiecentrum Veiligheid en Zorg (€ 21.000, verschuiving van programma)

Het actiecentrum Veiligheid en Zorg is in de begroting niet onder het juiste programma gehangen. Bij deze tussenrapportage is dit gecorrigeerd naar programma Bestuur, Dienstverlening en Veiligheid.

Overhead

F - 7 Bedrijfsvoeringskosten (€ 18.000 nadeel, incidenteel, bestaand beleid)

Het thuiswerken, hetgeen nog steeds de norm is, levert extra kosten ICT-inrichting op in 2021 welke niet opgenomen zijn in de begroting 2021 Duo+. De extra bijdrage voor Ouder-Amstel ramen we op € 18.000. Deze post is verwerkt onder Programma Financiën.

5.3 Overhevelingen naar 2022

	Financiën bedragen x € 1.000	2022
	Algemene dekkingsmiddelen	
	Overhead	
	Onvoorzien	
	Totaal Financiën bedragen x € 1.000	-

5.3.1 Geen bijzonderheden