



2e Bestuursrapportage & 4e Nieuwsbrief 2021

15-11-2022

Sinds de vaststelling van het uitvoeringsprogramma heeft de gemeente in samenwerking met ondernemers, inwoners, het Groen Gebied Amstelland (GGA) en andere ketenpartners uitvoering gegeven aan een aantal actiepunten. Zo is in 2021 gewerkt aan de doorontwikkeling van de toeristische website, zijn er werkgroepen opgericht om samen met vrijwilligers en ondernemers te komen tot diverse (fiets)arrangementen, is er een handhavingsarrangement opgesteld om de veiligheidsbeleving bij de Ouderkerkerplas te verbeteren en zijn de mogelijkheden onderzocht voor een rondvaart tussen Ouderkerk aan de Amstel en Amsterdam.

Verder is het tarief voor het heffen van de toeristenbelasting door de gemeente opnieuw beoordeeld. Het college komt, op basis van de gesprekken die zij met de diverse accommodaties hebben gevoerd, met een voorstel naar de raad om een tariefdifferentiatie in te voeren. Ook is hierbij rekening gehouden met de impact van corona. Op basis hiervan is voor het belastingjaar 2022 een onderscheid gemaakt in drie accommodaties, namelijk: hotels, Bed & Breakfast en campings/ groepsaccommodaties. De gemeente verwacht dat in 2024 het aantal overnachtingen/de toeristenbelasting weer op het oude niveau van voor corona (2019) zit. Echter blijft dit afhankelijk van de (internationale)toerist en de landelijke maatregelen rondom corona. Het blijft daarom noodzakelijk om de impact van de coronacrisis op de toeristenbelasting bij elke Burap te volgen.

3.1.4 Verkeer, wegen en water

Bushalte Amstelbrug lijn 300

Sinds begin van dit jaar zijn wij in gesprek met de Provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en vervoermaatschappij Connexxion om de R-netbuslijnen (ondermeer lijn 300) ook te laten halteren bij de Amstelbrug. Hiermee wordt de ontsluiting per openbaar vervoer van het centrum van Ouderkerk aan de Amstel, maar vooral van de wijken ten zuiden van de rivier de Bullewijk, verbeterd. Dit is ook onderdeel van de visie van de vervoerregio op de rol van het openbaar vervoer binnen de regio, waar wij met de Mobiliteitsvisie van Ouder-Amstel op willen aansluiten. Om dit mogelijk te maken zullen de lengtes, waar deze bushaltes nu mee zijn aangelegd, worden vergroot om de langere R-net bussen hier te kunnen laten stoppen.

Nieuw parkeerbeleid

In de tweede helft van 2021 zijn we gestart met het opstellen van een toetsingskader voor Werkstad OverAmstel. In 2022 zal dit worden uitgebreid naar de gehele gemeente en wordt dit verwerkt in een nieuw paraplu bestemmingsplan. De werkzaamheden in 2021 worden bekostigd uit de vaste formatie.

Deelmobiliteit: autodelen

We zijn in overleg gegaan met twee aanbieders van het autodeel-concept om te komen tot plaatsing van extra deelauto's in Duivendrecht en Ouderkerk aan de Amstel. Momenteel staan er twee in Duivendrecht en één in Ouderkerk aan de Amstel. Deze worden allen al goed gebruikt. Beide bedrijven zien kansen voor uitbreiding en komen met een voorstel.

Verkeersveiligheid Hekmanschool

Naar aanleiding van klachten over vrachtverkeer voor bouwwerkzaamheden en het parkeren van ouders bij de school is een voorstel uitgewerkt om 's morgens en 's middags gedurende een korte tijd de schoolweg af te sluiten met een opklapbare paal. Het gaat hier om een proef die uiterlijk tot half februari 2022 duurt. Daarna wordt deze proef geevalueerd.